

CAPITULO XI

Instalación Eléctrica

La instalación eléctrica de los vehículos Falcon está protegida contra sobrecargas por un sistema de fusibles de 12 unidades.

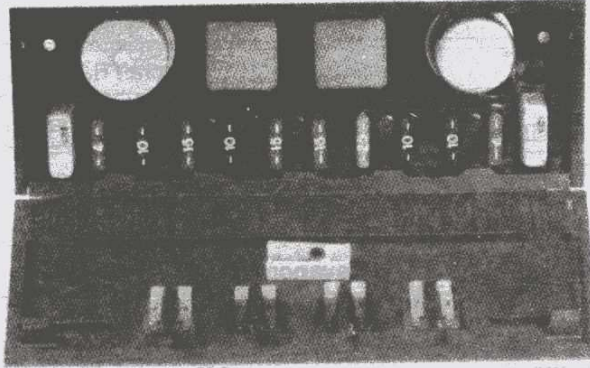


Figura N° 425

Nº	Tipo	Amp.	Circuito protegido
1	Térmico	20	Luz de pare. Emergencia. Bocina. Guiño de luces.
2	Fusible	4	Iluminación panel de instrumentos y accesorios.
3	Fusible	10	Limpiaparabrisas. Lavaparabrisas.
4	Fusible	15	Proyectores delanteros.
5	Fusible	10	Antena automática.
6	Fusible	15	Luces de posición.
7	Fusible	15	Luces de cortesía. Compartimento del motor, baúl y guantera.

8	Fusible	10	Calefactor.
		25	Aire acondicionado.
9	Fusible	10	Antena del radioreceptor y radioreceptor.
10	Fusible	10	Luces de retroceso. Luces de giro.
11	Fusible	10	Luces de aviso. Cinturón de seguridad. Circuito de frenos. Freno de estacionamiento.
12	Térmico	20	Traba eléctrica de puertas. Luneta térmica. Ventana trasera eléctrica (rural).

Sistema de Luces

El sistema de luces del Falcon está compuesto por las lámparas que a continuación se detallan:

Descripción	Cantidad	Tipo	Potencia [w]
Proyectores delanteros	2	Halógeno doble filamento	55-60
Delantera de posición, giro y emergencia	2	Doble filamento	27-8,3
Trasera de posición adicional (sedán)	2	Simple filamento	8
Trasera de giro y emergencia	2	Simple filamento	27
Trasera de posición-pare	2	Doble filamento	27-8,3
Placa patente trasera	2	Simple filamento	5
Retroceso	2	Simple filamento	27
Compartimento motor	1	Simple filamento	12,8
Compartimento baúl	1	Simple filamento	8,8

Tablero de instrumentos	9	Simple filamento	3,78
Panel aviso	3	Simple filamento	1,30
Panel llaves de control	1	Simple filamento	1,30
Encendedor	1	Simple filamento	1,96
Cenicero	1	Simple filamento	1,73
Comando calefactor-A/A	1	Simple filamento	3,78
Radioreceptor	1	Simple filamento	4,61
Guantera	1	Simple filamento	10
Cortesía	2	Simple filamento	8,80
Selector de cambios caja automática.	1	Simple filamento	1,43
Interior	1	Simple filamento	12,80

Instrumentación

Los instrumentos que equipan a estas unidades son de funcionamiento eléctrico y de las siguientes características generales:

Características Generales	
Conexiones del circuito eléctrico del panel de instrumentos a través de:	Circuito impreso.
Alimentación del circuito eléctrico.	Dos conectores múltiples de 6 y 8 terminales.
Alimentación de los indicadores de temperatura y nivel de combustible mediante:	Limitador de tensión.
Tensión corregida de alimentación de los indicadores de temperatura y nivel de combustible.	5 V

Tensión de alimentación del limitador de tensión.	12 V
Funcionamiento del velocímetro.	Por arrastre magnético que actúa sobre un resorte espiral.
Accionamiento del indicador de nivel de combustible.	Eléctrico, por unidad emisora ubicada en el tanque de combustible.
Accionamiento del indicador de temperatura de agua.	Eléctrico, por unidad emisora ubicada en: Motor 4 cil: Lado izquierdo del bloque de cilindros. Motor 6 cil.: Zona posterior de la tapa de cilindros.
Accionamiento de la luz indicadora de presión de aceite.	Eléctrico, bulbo ubicado en: Motor 4 cil.: Lado izquierdo de la tapa de cilindros. Motor 6 cil.: Lado izquierdo del bloque de cilindros.
Torques de ajuste	
Unidad emisora de temperatura de agua.	8 - 18 lb-pie
Unidad emisora de presión de aceite.	8 - 18 lb-pie

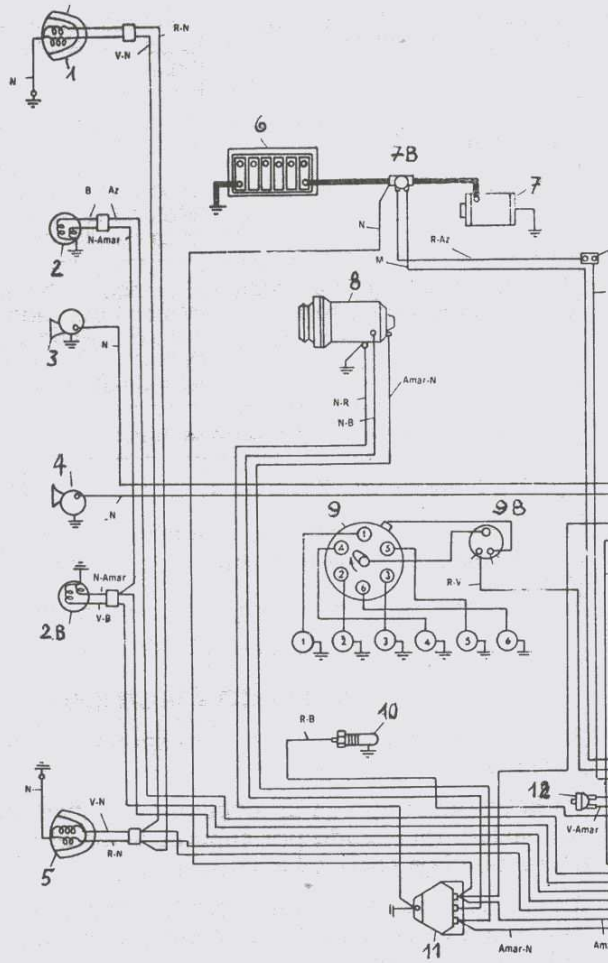
Circuito Eléctrico

El circuito eléctrico básico corresponde a los vehículos sin opcionales.

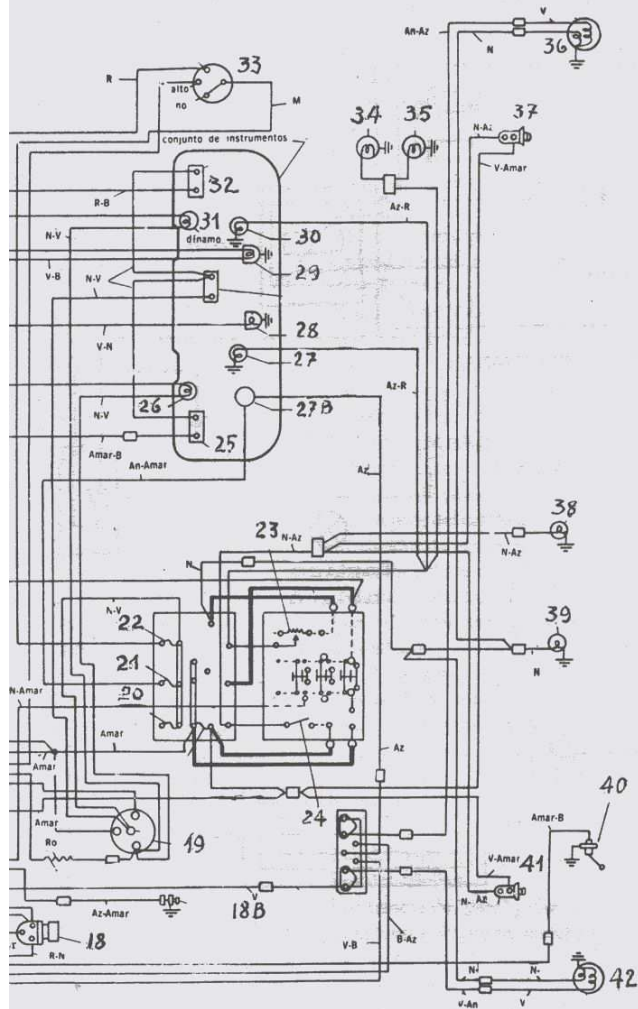
Cada opcional agrega un circuito específico que se adiciona al básico, resultando por superposición el circuito final que corresponde a cada vehículo.

En las páginas siguientes reproducimos éste circuito básico que no ha variado, sustancialmente, desde los primeros vehículos producidos.

Circuito Eléctrico Básico



Esqu



ctrica del Ford.

Ejemplo de un Circuito de Opcionales: Luneta Térmica

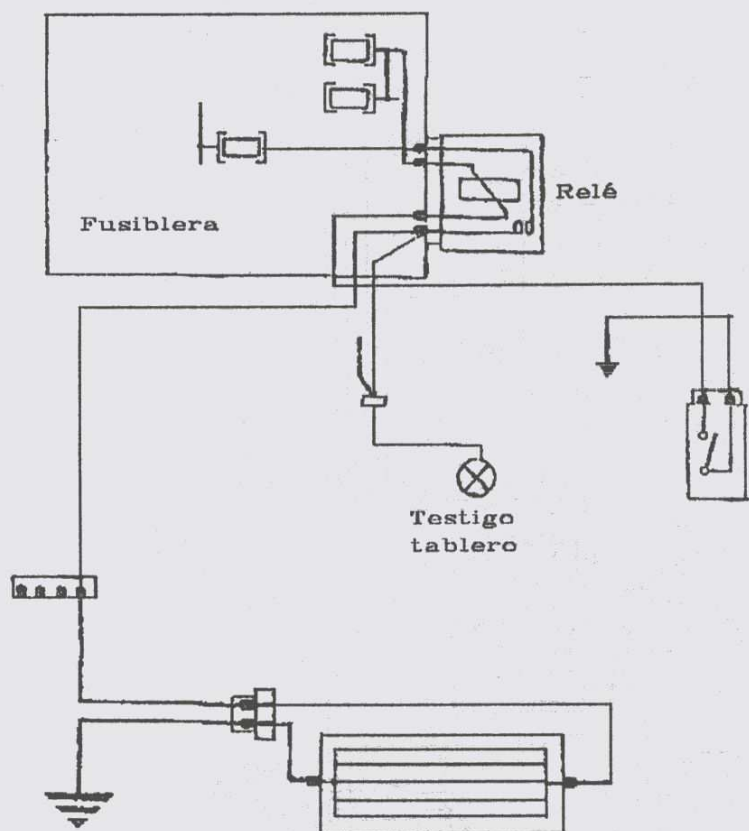


Figura N° 426

Referencias del Circuito Eléctrico Básico

1 -	Faro delantero derecho
2 -	Luz de estacionamiento e indicador viraje derecho
2B-	Luz de estacionamiento e indicador viraje izquierdo
3 -	Bocina tono grave
4 -	Bocina tono agudo
5 -	Faro delantero izquierdo
6 -	Acumulador
7 -	Motor de arranque
8 -	Dínamo
9 -	Distribuidor
10-	Unidad temperatura motor
11-	Reguladores
12-	Interruptor luz "pare"
13-	Unidad indicadora de presión de aceite
14-	Relé de bocinas
15-	Motor del calefactor
16-	Llave de punto muerto (unicamente en transmisión aut.)
17-	Encendedor de cigarrillos
18-	Llave de cambio luz alta baja
18B-	Aro de bocina
19-	Llave de encendido
20-	Interruptor del radioreceptor
21-	Indicador de viraje
22-	Interruptor del calefactor
23-	Atenuador de luz del tablero
24-	Conector del atenuador
25-	Indicador de nafta
26-	Luz indicadora de presión de aceite
26B-	Destellador
27-	Luz de tablero
28-	Unidad de voltaje
29-	Luz indicadora de viraje
30-	Luz de tablero
31-	Luz indicadora de carga
32-	Indicador de temperatura
33-	Conmutador del calefactor
34-	Luz del radioreceptor
35-	Luz del calefactor
36-	Luz trasera de "pare" y viraje derecho
37-	Interruptor de puerta derecha
38-	Luz de plafond
39-	Luz de patente
40-	Unidad indicadora de nafta
41-	Interruptor luz de puerta izquierda
42-	Luz trasera de "pare" y viraje izquierdo

Código de Colores de Cables

AMAR	= amarillo
AMAR-B	= Amarillo - blanco
AMAR-N	= amarillo - negro
AN-AMAR	= Franja anaranjado - amarillo
AN-AZ	= Franja anaranjado - azul
AZ	= Azul
AZ-AMAR	= Franja azul - amarillo
AZ-AN	= Franja azul anaranjado
D	= Desconexiones por panel de piso
N-AMAR	= Franja negro - amarillo
N-AZ	= Franja negro - azul
N-B	= Franja negro - blanco
N-R	= Franja negro - rojo
N - V	= Franja negro - verde
R	= Rojo
R-AZ	= Franja rojo - azul
R-B	= Franja rojo - blanco
AZ-B	= Franja azul - blanco
AZ-N	= Franja azul - negro
AZ-R	= Franja azul - rojo
B	= Blanco
B-AZ	= Franja blanco - azul
B-R	= Franja blanco - rojo
M	= Marrón
N	= Negro
R-N	= Franja rojo - negro
R-V	= Franja rojo - verde
RO	= Rosa
V	= Verde
V-AMAR	= Franja verde - amarillo
V-AN	= Franja verde - anaranjado
V-B	= Franja verde - blanco
V-N	= Franja verde - negro